

N° 220 V

Guía Mecánica

R XXIII^o
años

Seguinos también por



54,9 11 3795-0059



Capacitación

HPS-TOOLS



CEA

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

Power Injector
INGENIERÍA AUTOMOTRIZ



BS AS ARGENTINA
4 al 6 Julio 2019

guiamecanica.com

guiamecanica.com.ar

Recibí la
Revista Virtual
Sin Cargo.
Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

MB

INYECCION ELECTRONICA
INSTRUMENTAL DE CONTROL

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



marrose

FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

MAYO

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel. 011 57115376

Http://www.guiamecanica.com.ar
contacto@guiamecanica.com.ar
Fecha Distribución: 07/5/2019
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 220

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Mayo: Mes patrio seguimos con nuestro emprendimiento, cada vez somos mas esperamos llegar con lo que nos propusimos a fines del año pasado.

Nos falta, pero seguimos con la misma fuerza sabiendo que depende de nosotros, eso nos motiva y sabemos que el límite es nuestro, no importan los palos en rueda que siempre vienen, ni las dificultades que aparecen, tenemos fe en nuestros lectores y anunciantes que siempre acompañan y nos ayudan con esa palabra de aliento que tanto reconforta.

Nuevos anunciantes, que ofrecen sus productos, hacen llegar a todo el país nuestro medio a su distinguida clientela.

Esperamos y creemos que será bien recibido por todos ustedes que mes a mes están ahí.

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: guiamecanica@hotmail.com

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIII^o
años



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

certificados oficiales



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

81 aniversario
dedicados a la
enseñanza

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

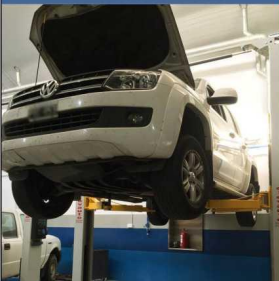
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos
1974 CABA

Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

Casquillos de Válvulas

Es muy común a la hora de preparar una tapa de cilindros, cambiar el diámetro de las válvulas, en esta misma sección en varias oportunidades hemos mencionada cuales son los factores para la elección del diámetro de las válvulas ideal y las referencias que teníamos que considerar.

Pero de lo que no hay dudas, es que al momento de cambiar el diámetro de la válvula es muy probable que haya que renovar el casquillo del asiento.

Para ser más claros definamos que es un casquillo de asiento (Fig.1): podemos decir que se trata de un anillo construido de un material con características diferentes que el material con que esta construida una tapa de cilindros. Esas características facilitan las funciones de sellar y transmitir temperatura para que la válvula no se deteriore o como se dice habitualmente no se queme.



El casquillo es necesario insertarlo en la tapa de cilindros (Fig.2) para lo cual es necesario hacer un proceso muy preciso, donde la exactitud es la clave del éxito.



Distribuidora de autopartes para cajas de velocidades
originales calidad internacional.
Ford - Peugeot - Renault - Toyota - Fiat

Vitobello ricambi
ENGINE • SPARE • PARTS



11 6000 1133



ventasingranaggi@gmail.com

repuestos_engranajes



engranajeitaly





Si bien existen diferentes maneras y formas para abrir el alojamiento donde insertar el casquillo, la técnica que se utiliza en la actualidad es hacerlo mediante equipamiento especialmente diseñado para ello.

En esta oportunidad para ilustrar la nota, fuimos hasta el taller de Horacio Arguello, quien tuvo la gentileza de abrirnos las puertas de su establecimiento.

Y nos encontramos con una maquina capaz de hacer los trabajos necesarios para extraer el casquillo viejo, y desbastar el alojamiento hasta la media exacta para insertar el casquillo nuevo.

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135

+54 9 11 4081-0018





El proceso consta en hacer centro en la guía de válvulas, sobre la cual se montará un eje que será el elemento para centrar el porta herramienta (Fig.4), a su vez el cabezal que motoriza el porta herramienta está suspendido sobre un micro colchón de aire a presión lo cual hace que al momento de centrarse no se generen cargas laterales.




FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar



Esto nos asegura un trabajo preciso, con tolerancias muy acotadas y resultados óptimos; pero lo que es mejor aún, con el mismo equipamiento se pueden rectificar los asientos de las válvulas sobre el casquillo, pero eso lo dejamos para la próxima ocasión.

Todo lo referente a preparación de tapas de cilindros junto a otros temas de fundamental interés de la mecánica de competición, lo encontraran detallados en el Manual de Técnicas de Competición de nuestra autoría.

José J. Passaniti
Consultoría Técnica Automotriz
www.josepassaniti.com.ar



Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pellizzarisport.com.ar

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL

Gas Oil con Biodiesel Diesel 1500

ADITIVO DESINFECTANTE

- Posibilita el normal encendido, aún en frío
- Corrige la pérdida de potencia
- Económico por su rendimiento
- Excelente adición de la humedad
- Se usa a muy baja concentración

MAXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA

F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL con BIODIESEL

Biocida - Bactericida Fungicida - Alguicida para

GAS OIL con BIODIESEL DIESEL 1500

PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son factibles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de BACTER-BIO D, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorra a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. e. l.
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHR SERVICE

DENSO

infra

NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252

ID. 836*1292

radiadoresvedia@gmail.com



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extensión-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

Novedades impositivas para Pymes

Se estableció un nuevo Plan de Pagos de AFIP para regularizar la situación en el Impuesto a las Ganancias, Bienes Personales e IVA vencidos al 31 de Enero de 2019, con una tasa menor a las de planes previos y un plazo mayor para cancelarlos, ya que El nuevo plan podrá regularizarse hasta en 60 cuotas (los anteriores llegaban a 48 cuotas), con una tasa de interés tope para las pymes del 2,5% mensual, menor que la de los planes previos y muy por debajo de las tasas del mercado.

La otra ventaja de este nuevo plan de facilidades de AFIP es que la primera cuota recién vencerá el 16 de septiembre de este año. Podrán presentarse todos los planes que se deseen, sin límites.

Mejores condiciones para comercios

Se acorta el plazo en el que los comercios reciben el dinero de las ventas que hacen por tarjeta de crédito. Hoy las empresas de tarjetas de crédito les pagan cada venta a los 19 días hábiles de efectuada la operación. Ahora, por resolución del Banco Central, lo harán como máximo en 10 días hábiles.

* Además, los bancos no les van a cobrar más comisión (hoy, de entre 1% y 2%) a las pymes por recibirles el efectivo. Esta situación no estaba regulada por el BCRA, que ahora fijará la regulación y prohibirá la comisión.

MS

ESTUDIO IMPOSITIVO

Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com



Publique en medios especializados
Tenemos un plan que se ajusta a su medida

Consultenos

www.guiamecanica.com.ar



+54 9 11 3795-0059



Alineadora marca MONDOLFO FERRO mod TRIGON Novo 3D con sistema lectura de 2 cámaras es rápido, preciso y fiable. El software es facil de usar para mediciones de alineación rápidas y precisas.
Pantalla de datos de 0,01°.
Soporte de palpador de 10" a 22", 26" con adaptador standar.
Funcionamiento intuitivo de dos teclas
Software fácil de usar con asiste tutor de fácil acceso.
Acceso sencillo a todos los valores de ajuste
Mediciones de viraje automático directamente desde los sensores
Datos de medición del chasis

Base de datos del usuario para introducir o modificar los datos del vehículo.
Base de datos de clientes del trabajo para acceder a todos los clientes y memorizarlos.
Asistente de elevador mediante camara remota (opcional)
Desplazamiento de camara para trabajar desde el suelo hasta 2 metros (opcional)

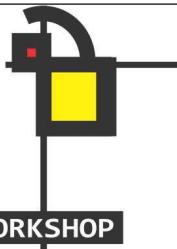
Desarmadora marca MONDOLFO FERRO mod.AS 922
Cambiador automático de neumáticos con TILTIN BACK para llantas de hasta 22 " Cambiador automático de neumáticos con poste basculante, apto para todas las ruedas de automóviles, SUV, camionetas y motocicletas.
Disponibile en versión de motor de una velocidad y en versión de 2V con motor de dos velocidades y dispositivo de inflado tubeless TI.



Elevador para alineacion
MONDOLFO FERRO mod PI 443 B rampa larga
Caracteristicas tecnicas
Rampa larga : 4.950 mm
Capacidad 5500 kg
Altura maxima: 1850 mm
cables de elevacion de alta resistencia

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319
Haedo (1708) Buenos Aires
www.workshopsrl.com.ar
11-4550-7717





Maquinaria para el Servicio del Automotor

Av. Don Bosco 2281- Tel/Fax.: 4696-0319

Haedo (1708) Buenos Aires

www.workshopsrl.com.ar

11-4550-7717

VENTA Y REPARACION

WORKSHOP



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

ARGEN CAJAS HJ TRANSMISION



NACIONALES - IMPORTADOS
TODAS LAS MARCAS - ENVÍOS A TODO EL PAÍS
ENVÍOS A DOMICILIO

Horario: L/V de 9 a 12.30 y 14 a 18.30

REPUESTOS - REFORMAS 4X4 - 4X2
CAJAS de VELOCIDAD Y DIFERENCIALES

Victor Hugo 1752 - (1408) Cap. Fed. Tel.: (011) 4568-9292

Whatsapp : +54 9 11 2697-2032 cajasargen@gmail.com



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 / [15 6173-5758](https://www.whatsapp.com)
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

Guía Mecánica [®] XXIII^o años

VISITANOS EN:

www.guiamecanica.com



QUIENES SOMOS

AUSPICIE EN ESTA PÁGINA



CONTACTO



ACCESORIOS



CHAPA-PINTURA



DISTRIBUIDORES



EQUIPAMIENTO



FABRICANTES



GOMERÍAS



PESADOS



TURISMO



LUBRICENTROS



CURSOS-LIBROS



RECTIFICADORES



REPUESTOS



TALLERES

DESCARGUE LA REVISTA
FORMATO DIGITAL

Guía Mecánica



VIRTUAL



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

El coche eléctrico con el que Volkswagen desafía a Tesla en China

3 semanas hace vozzinanews



Tesla hace alarde de una expansión categórica en China, tras convertirse en el primer fabricante de coches eléctricos en construir una planta sin una asociación con una firma automovilística china. Mientras **Elon Musk** da el territorio por dominado, la competencia asoma cabeza al principal mercado de coches eléctricos del mundo.

Volkswagen se ha puesto como fecha límite el año 2021 para empezar a vender específicamente en China un todoterreno eléctrico para competir con **Model X**, el SUV de Tesla que lidera el segmento en el país asiático. VW ha bautizado el coche como **ID.Roomzz** y avanzó que tendrá siete plazas en tres filas de asientos.

La marca alemana desveló el concepto en la antesala del **Salón del Automóvil de Shanghai**, que se celebrará del 16 al 25 de abril. Una

Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.

REPUESTOS



Perkins

RMC

CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar

de las sorpresas fue constatar que el coche tendrá casi 5 metros de largo, lo que le convertirá en uno de los más amplios entre los SUV grandes. El ID.Roomzz tendrá dos motores y una autonomía de 450 kilómetros.

VW dice que el coche eléctrico también tendrá un sistema de **conducción autónoma de nivel 4**; es decir, que puede desplazarse sin intervención de un conductor, aunque sí con su presencia en condición de precaución. La empresa enmarca este modelo en su plan para fabricar 22 millones de coches eléctricos durante la próxima década.



El interior del SUV eléctrico ID.Roomzz. Foto: Volkswagen AG

VW y Audi combinarán sus operaciones de investigación y diseño en China para hacer posible la llegada del SUV eléctrico en 2021, y el objetivo es empezar a venderlo en otros países más adelante, dentro de una estrategia de la empresa para acelerar la producción de más de 30 coches eléctricos a partir de 2023 para las marcas del grupo.

R.G. Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



HONDA



HYUNDAI



SUBARU



ISUZU



MITSUBISHI



TOYOTA



MAZDA

M. Bernasconi 2273 - Capital Federal

Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757
nissanwarnes@gmail.com / www.nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor



VW y Tesla buscan conquistar la meca del coche eléctrico

No existe país más atractivo en el mundo para los fabricantes de coches eléctricos que China. Todos quieren estar ahí. Hasta mediados de 2018, casi uno de cada tres coches eléctricos vendidos en el mundo tenían matrícula china, y su numerosa industria automotriz es la que más de estos vehículos produce en el planeta.

El Gobierno chino ofrece subsidios considerables a los ciudadanos para que se hagan con un coche eléctrico, prohíbe la gasolina y el diésel en algunas ciudades, cambia los autobuses viejos por eléctricos siempre que puede, y no permite que se formen nuevas empresas automotrices que solo fabriquen coches de combustibles fósiles.

F: Economía Digital

MMP

Lubricantes
Repuestos

+54 9 11 6119-3300

VENTAS POR MAYOR Y MENOR



matiasp1350@gmail.com

MÓDULO ELECTRÓNICO ESPECIALES PARA TRAILER

Nuevo equipo diseñado para las instalaciones de luces de trailer, en todo tipo de vehículos modernos, cuyo sistema eléctrico es Multiplexado.

El mismo protege la sobrecarga producida por el consumo de la instalación de luces adicionales (GANCHO).

Es un sistema estanco, y su circuito electrónico, esta protegido contra fallas de suciedad o humedad.

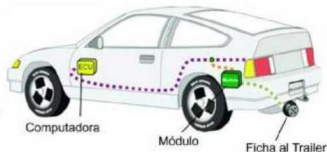
Viene provisto de un canal auxiliar, que soporta un consumo máximo de 5 amp, para agregar un farol adicional o luces de retroceso en el trailer.

➡ El módulo controla las luces de stop, posición, y giros (baliza)

El sistema toma energía de un cable con corriente desde la batería, y cada farol, toma la señal para disparar el circuito electrónico que envía potencia a la ficha externa del trailer.

Del vehículo no se modifica nada mas que pelar un poco los cables, pero no se corta ni se descarta ningún elemento original de vehículo.

VERSIONES
4 Canales
5 Canales
Multiplexado



Computadora

Módulo

Ficha al Trailer

MODELEC

- +54 9 11 6849-6640
- +54 9 11 3262-9029
- +54 9 11 5341-1395

modelec01@gmail.com

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN

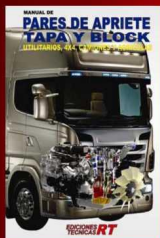
desde
1951

www.belmonterectificacion.com

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



Centro de Capacitación y Formación Profesional



El Centro de Capacitación y Formación Profesional informa que **Ya abrió las inscripciones para el año lectivo 2019.**

Los siguientes cursos:

PRECIOS ECONOMICOS

BUSCAS UNA SALIDA LABORAL O SIMPLEMENTE POR PASIÓN POR LOS AUTOS **ESTOS CURSOS SON PARA VOS**

Auxiliar Mecánico del Automotor -Duración 10 meses -
Inicia el Lunes 08 de Abril a las 19:00 hs.

Electricidad del Automóvil – Duración 4 meses –
Inicia el Martes 09 de Abril a las 19:00 hs.

Inyección Electrónica a Nafta – Duración 3 meses –
Inicia el Miércoles 10 de Abril a las 19:30 hs.

Aire Acondicionado – Duración 3 meses –

Alarmas, Cierre Centralizado - Duración 8 Clases -

y Otros.

Información e Inscripciones

Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón - (Alt. Rivadavia 17.500)
De lunes a viernes de 18:00 a 21:00 hs. Y sábados 9:00 a 13:00 hs.

Para informarse: Tel. sede: 4483 -2516 Tel. Cel. Srta. Verónica:
154-096-3267

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWEE



ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS
Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

Envíos a todo el País



Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872

TALLERES
Camargo
DIESEL S.R.L.



BOSCH

Diesel Service



NUEVO SERVICIO DE MECÁNICA DIESEL

- *Reparación integral de motor*
- *Inyección mecánica y electrónica*
- *Nuevo reparación y reprogramación de camiones euro 5 con urea*
- *Particulares, Utilitarios, Camiones y Estacionarios*

Av. del Barco Centenera 3176 (CABA) – 4918 - 4033 / 4918 - 1619

www.tallerescamargodiesel.com

@tallerescamargodiesel

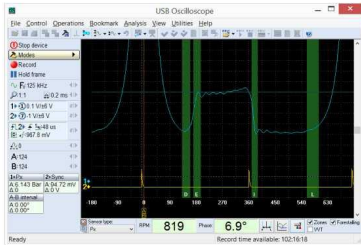


54 11 2339 3271

USB Autoscope designación y principales posibilidades

.2 PlugIn "Medición de fase".

Diseñado para comprobar la sincronización de fases de distribución de gas y medición del avance de encendido actual a través del gráfico de presión en cilindro sin ignición. Indica los rangos permisibles de los puntos característicos y del gráfico de presión. La posición real de los puntos característicos depende de la posición relativa del cigüeñal y árbol de levas.



PlugIn Medición de fase"

Una comparación de la posición real de los puntos característicos del gráfico con el rango permisible permite juzgar la exactitud de la posición relativa del cigüeñal y el árbol (o los árboles) de levas.

PlugIn muestra el valor actual del avance de encendido en relación con el pico de presión en el cilindro. En este caso no se utilizan las marcas en la polea del cigüeñal ni en el cárter del motor, utilizados tradicionalmente para medir el avance con un estroboscopio; debido a esto, se minimiza el error de medición, ya que no depende de la exactitud de su ubicación.

Además, plugin puede medir no sólo el avance de encendido, sino también cualquier fase de las señales de impulso con relación al punto muerto superior (PMS), como por ejemplo, la fase de inicio o fin de inyección de combustible. Los valores de medición también se pueden ver en forma de gráficos y diagramas de fase o retardo de tiempo.

PlugIn se invoca a través del menú "Modos => Px => Px" o "Modos => Px => Px + Alargue".



Andreo

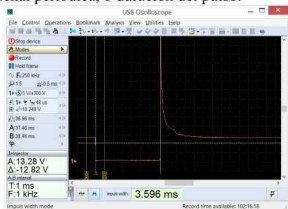
CARDANES S.R.L.



Av. Warnes 1996 Cap. Fed. C.P. 1416
Tel/fax.: 4581-5334 4588-1965

3.3 PlugIn "Parámetros de tiempo".

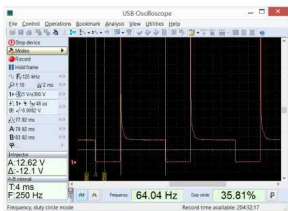
Dependiendo del modo seleccionado de mediciones, calcula y visualiza el ciclo de trabajo y la frecuencia actual de una señal periódica, o duración del pulso.



PlugIn "Parámetros de tiempo," modo Duración del pulso".

PlugIn se invoca a través del menú *Modos => Inyector."*

En modo "Duración del pulso" se puede, por ejemplo, medir el tiempo de activación de un inyector.



PlugIn "Parámetros de tiempo," modo Frecuencia, ciclo de trabajo."

PlugIn se invoca a través del "Menú" => *Administrar => Parámetros de tiempo."*

En modo "Frecuencia, ciclo de trabajo", el plugin muestra la frecuencia actual y el ciclo de trabajo de los pulsos. Esto puede ser útil en el análisis de las señales con un pulso de ancho modulado (PWM), que se encuentran en algunos de los circuitos de control de los actuadores, así como algunos sensores con señal de salida de dos niveles.

Además, los resultados de mediciones se pueden ver en forma de gráficos.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

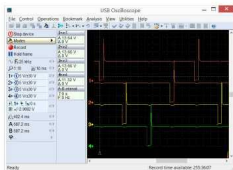
AUTOBAHN S.A.

**Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467**

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

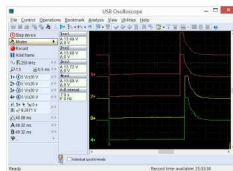
3.4 PlugIn "Sincronizar todos canales".

Destinado para analizar las señales de diferentes canales, separados en tiempo, por ejemplo, los pulsos de los inyectores.



En los vehículos modernos, los pulsos de inyección están separados en tiempo, lo cual hace más complicado comparar sus parámetros de la forma y del tiempo de activación.

PlugIn "sincronizar todos canales" muestra los pulsos en forma de orden, lo que permite comparar visualmente las formas y duración de los pulsos.



PlugIn Sincronizar todos los canales muestra pulsos separados en el tiempo, de tal manera que las señales puedan ser comparadas visualmente.

Esto puede ser útil, por ejemplo, durante el diagnóstico de los sistemas de inyección de los motores de gasolina, donde los cilindros se dividen en grupos (bancos) con corrección de combustible regulada por separado.

PlugIn se invoca a través del menú "Administrar => Sincronizar todos los canales, utilizando el osciloscopio en modo analógico de 2 o 4 canales. La sincronización debe ser activada y, si es necesario, ajustada manualmente, usando el panel de configuración de sincronización.

An advertisement for Radiadores Lugano. It features a collection of automotive cooling parts including radiators, fans, and pumps. The company logo, a green oval with 'RL' in white, is in the top left. The text 'RADIADORES LUGANO' is in large, bold, white letters in the top right. The background is dark with a green border at the bottom.

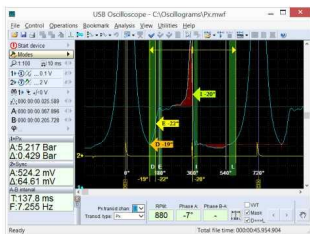
4. Los paneles del analizador.

Los paneles de analizador están diseñados para trabajar con los oscilogramas grabados. Permiten realizar análisis automático de oscilogramas para mejorar la claridad y la facilidad de uso del oscilograma, convertir la forma del oscilograma...

Si es necesario, el usuario puede utilizar las herramientas y la documentación proporcionada a él, destinados para la creación de los paneles del analizador propios. La información detallada y ejemplos se pueden encontrar en el documento "AnalyserScriptFiles\script_en.chm", si durante la instalación fueron seleccionadas opciones "Archivos de ayuda" y "Editor de guiones/paneles del analizador." Para el diseño y edición del código de los paneles se recomienda utilizar el editor "ScriptEditor.exe", que se instala en la misma carpeta.

4.1 Panel del analizador Px_Panel.

Diseñado para el análisis de los gráficos de presión en el cilindro sin encendido. Detecta automáticamente las desviaciones de norma y los marca con punteros.



Los resultados de análisis del gráfico de presión en el cilindro por medio del panel "Px_Panel". Desviaciones detectadas de la forma y la ubicación de los puntos característicos, están marcadas automáticamente con punteros.

El panel se llama automáticamente cuando se abre un archivo de oscilograma grabado en modo "Px => Px" o "Px => Px + Alargue".

REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas

QUIQUE

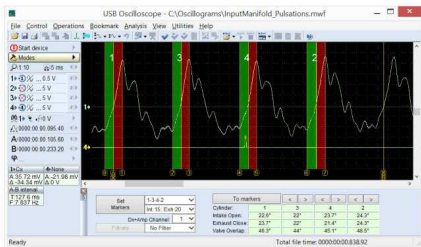


DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
 **15 5629-9985**

4.2 Panel del analizador Dx_Panel.

Proporciona visibilidad y facilidad de estudio de los gráficos de vacío en el múltiple de admisión de un motor de gasolina, cuales se puede obtener usando el sensor Dx con un amplificador, o por medio de un sensor de ondulación de presión/vacío a base de placas piezoeléctricas, por ejemplo, FirstLook®.



El gráfico de las pulsaciones de vacío en el múltiple de admisión de un motor de gasolina funcionando al ralenti, analizado mediante el panel del analizador "Dx_Panel"

El panel se llama automáticamente cuando se abre un archivo de oscilograma grabado en modo "Dx => Dx_Run".

Continúa en página 39



Diagnóstico
automotriz.

**KNYCH
MOTORS**

Диагностика & Сервис



REPUESTOS
Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

**ENCENDIDO
RM**

Santander 901 Tel.: 4922 6365 15 3084 8082



MOTORLÍDER S.R.L.

REPUESTOS PARA EL MOTOR RECTIFICACIÓN

RECTIFICACIÓN de MOTORES - TAPAS de CILINDRO

-REPUESTOS de MOTORES
-RECTIFICACIÓN de MOTORES
-TAPAS CILINDRO
-SOLDADURA de ALUMINIO

REPUESTOS - ACCESORIOS

REPUESTOS JAPANESES PARA MOTORES



Repuestos y accesorios



Av. Del Barco Centenera 2966

Tel.: 4918-4175 / 4919-8945

motorlidersrl@hotmail.com +54 9 11 65943895

AUTO CHIP



Venta de socios
Reparación de Tableros
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

Inyección Electrónica
Desinmovilización de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



Repuestos
RICCHEZZA
CITROEN - PEUGEOT



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Venta por mayor y menor

Trabajamos con Talleres - Particulares y Compañías de Seguros

Contacto: Tel.: 011 3529-0720 +54 9 11 5111-2853

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

Fab. y Ventas: Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) - Tel/Fax 4921-7339

TODO
PARA
EL 4x4

CASA
EL TARTA
de Araya SRL

REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES



ENVÍOS
AL
INTERIOR

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994

+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

NISSAN **APELÉ S.A.** 
Centro de reparación de cajas Renault



**CENTRO DE VENTAS Y REPARACION
DE CAJAS DE VELOCIDADES**

Homologado por RENAULT ARGENTINA S.A.

Maturin 2272/74

Telef.: 4581-1541 y 4582-5871

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo

RS

ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

WIRE
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529

BIDONES

DE 20 LITROS DE 10 LITROS Y 5 LITROS
ESPECIALES PARA TRANSPORTAR
COMBUSTIBLES DE VEHÍCULOS



PIUSI

OPW

FILL-RITE

Kolan Kat



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentina srl@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentina srl.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtyeccion.com

Seguinos en:





marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35
te capacita

LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

Duración de los cursos: 1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 - CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIOS AGRO E INDUSTRIA



ACOPLES Y VALVULAS



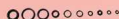
ACCESORIOS TANQUES Y CAMIONES



LUBRICACIÓN



Ultramar, Carretero, Transporte, Via, Minus, Pisos, Obra, Autopista



ACCESORIOS GNC



MANGUERAS



FILTROS



MEDIDORES

REPLICAS SURTIDORES ANTIGUOS



BOMBAS



TELEMEDIDORES



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853

Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857

kefrenargentinasrl@speedy.com.ar

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



PDM-E15 PRUBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de durres de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS. Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10v/Div - 500v/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



PDM-E8 PRUEBA SENSOR DE BOBINAS Y MODULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera púños para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Genera señal Hall genérica.
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E5 PRUBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACION

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCION

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductiva.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc.



PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposa motorizada y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E18 PRUBADOR DE BATERIA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12v CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion abre inyector (Open Injector).
- Programas seleccionables de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.

PDM-E20 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.





EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso [Se conectan sólo dos cables a la batería].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips caecodría a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v [Detección automática de voltaje].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Led's para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el captor dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693//1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)

ARGENCAJAS

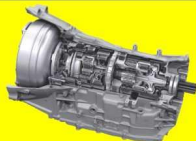
TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

Envíos a Domicilio en Todo el País

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

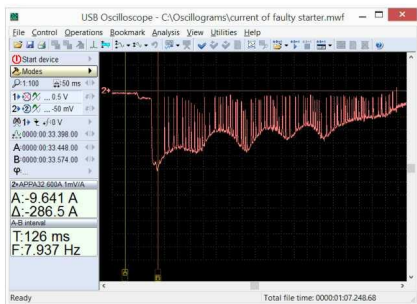
Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

4.3 Panel del analizador SoftwareFilter_Panel.

Realiza las funciones de filtrado de software del oscilograma grabado. Soporta varios diferentes algoritmos de filtrado.



Ejemplo. El gráfico de la corriente del motor de arranque defectuoso. Aquí, debido a un mal contacto de las escobillas surgió repetidamente el corte de corriente, lo que produjo un gráfico ruidoso. Para seguir la investigación es aconsejable aplicar el filtro de paso bajo.

El filtrado de software convierte el oscilograma de acuerdo con los ajustes seleccionados en panel. Esto permite que se elimine la parte del componente espectral de la señal, dejando sólo la parte informativa de la misma.

DIAGNOSTICAR

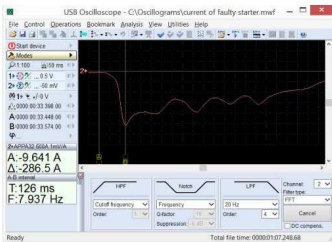
011.15.5050.9386

Diagnóstico Computarizado
Lectura y borrado de Fallas
Reseteo luz de Servicio
a domicilio

Consultar por zona de cobertura

Elias Milanese  

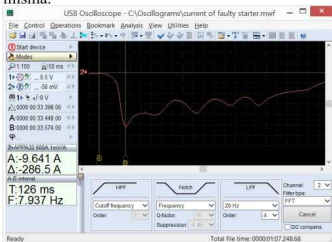




El filtro de software de paso bajo, aplicado al oscilograma original contaminado, usando el panel de analizador "SoftwareFilter_Panel".

El panel se llama en modo de visualización del oscilograma grabado, utilizando el menú "Análisis => Cargar Panel => SoftwareFilter_Panel => SoftwareFilter_Panel.apn".

El filtrado de software convierte el oscilograma de acuerdo con los ajustes seleccionados en panel. Esto permite que se elimine la parte del componente espectral de la señal, dejando sólo la parte informativa de la misma.



El filtro de software de paso bajo, aplicado al oscilograma original contaminado, usando el panel de analizador "SoftwareFilter_Panel".

El panel se llama en modo de visualización del oscilograma grabado, utilizando el menú "Análisis => Cargar Panel => SoftwareFilter_Panel => SoftwareFilter_Panel.apn".

WORLD

LAND-ROVER



SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439

5. Guiones del analizador. (Script)

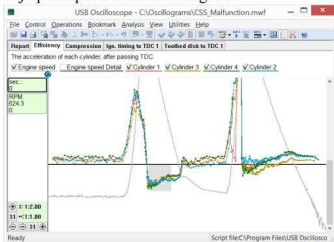
Programa USB Oscilloscope le permite realizar análisis automático de los oscilogramas grabados en algoritmos almacenados en archivos de analizador script. Los resultados del análisis se pueden mostrar cómo un informe de texto, en forma gráfica, en forma de un informe HTML y, como el marcado del oscilograma de origen con los comentarios de texto.

Si es necesario, el usuario puede utilizar las herramientas y la documentación proporcionada a él, diseñados para la auto-creación de guiones del analizador. La información detallada y los ejemplos se pueden encontrar en el documento "AnalyserScriptFiles \ script_en.chm", que se instala en la carpeta del programa USB osciloscopio, si durante la instalación fueron seleccionadas opciones "Archivos de ayuda" y "Editor de scripts/paneles del analizador." Para escribir y depurar un script, se recomienda utilizar el editor "ScriptEditor.exe".

5.1 Script CSS.

Script CSS, creado por Andrei Shulgin, diseñado para identificar las causas de la falta de uniformidad de los cilindros de un motor mediante la comparación de su eficacia en diferentes regímenes de funcionamiento. Nos permite determinar exactamente cual cilindro está funcionando peor que otros y en cual sistema está el problema: en la parte mecánica del motor, el sistema de combustible o el sistema de encendido.

Hoja "Eficiencia" es la hoja principal del informe de guión.



Hoja "Eficiencia" del informe de script CSS muestra los gráficos de eficiencia de los cilindros en los diferentes regímenes de funcionamiento del motor. En este caso, en el cilindro №1 tuvo lugar los fallos de ignición en régimen de carga alta, debido a un fallo en el sistema de encendido, y el cilindro №3 tiene la compresión dinámica más baja.



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



MECANICA SCANNER



del Sr. Abelino

Diagnóstico Computarizado - Distribución
Tren Delantero. *Liviano y Pesado*
Freno - Embrague



Calle Las Heras N° 62 Metan Salta  (3876) 514209

PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

INYECCIÓN ELECTRÓNICA **CYL GEM**
CYL GEM
 ALARMAS

Rafael del Riego 36
 Tel.: 15 686 6000 Mdp

SHOW
 Ruedas S.R.L

Atención a
 Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
 Av. Colón 5144 Mar del Plata

REPUESTOS ORIGINALES VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

EMBRAGUES MEDICI

Seguinos por

CHILE 1999 - Tel/Fax: 476-4020 - ID 175*1158
 www.embraquesmedici.com.ar - embraquesmedici@speedy.com.ar

SERVICIO MECANICO

MAXI

DIESEL e INYECCION
 MECANICA EN GENERAL
 DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
 ALINEACION Y BALANCEO
 TREN DELANTERO Y FRENOS

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

caviglia

REPUESTOS PARA CAMIONES

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata



Laguna de Todos los Santos

Ruta 51 km 224,700 - 25 de Mayo - Provincia de Buenos Aires - Argentina



Como llegar a la Laguna de Todos Los Santos



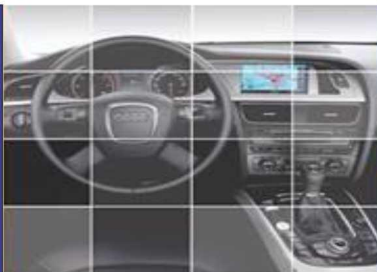
¿Como llegar?

Desde Capital por el Acceso Oeste hasta la salida del Km 61, allí por la ruta n°5 hasta el km 174, en cruce con la ruta n°51 hacia la ciudad de 25 de Mayo hasta el km 224,7.

PARA MAS INFORMACIÓN LLAMAR DE LUNES A VIERNES DE 9:30 A 16:30HS.
AL 011-15-3347-9409

Laboratorio de
Electrónica Automotriz

IDEA



- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
Nextel.: 702*169

fernanddoo@hotmail.com

Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz

MONTIEL

ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica
Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

ELECTRIC CENTER

de Edgar Benítez

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTERO Y DIESEL

EXPERTOS

DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO DE VEHICULOS

CONTACTO: 0786 230275 - 0975 608 468

Mecánica

Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
223 4780661
MAR DEL PLATA



223 4005967



BONOMI
Suspension

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata





CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

NUEVO EQUIPO DE PRUEBA DIESEL

FULLDIESEL

LABORATORIO VIRTUAL



EL FULLDIESEL es un equipo de prueba que apunta al **Mercado Diesel**; trabaja en conjunto con el Fullprob se utiliza para realizar pruebas reales de ecus Diesel en conjunto con el sistema inmovilizador que lo componga. **NUEVAS FUNCIONES**

PROBADOR
SIMULADOR
ANALIZADOR

PRUEBAS
REALES EN
ECUS DIESEL

EXTENSA
BASE DE
DATOS

SISTEMAS
INMO-
VILIZADORES

www.ceaelectronica.com

Av. Alejo Bruix 4677 - CABA
TE. 011 3533 8914 - 011 3979 0553



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.